



# Alstom au Maroc

## Un partenariat d'avenir

Le Maroc s'engage résolument dans le développement et la diversification de ses capacités de production d'énergie ainsi que dans l'amélioration de son réseau ferroviaire et les conditions de son exploitation. Alstom est positionné sur ce marché à fort potentiel pour répondre à ces nouveaux enjeux. Le Groupe est l'un des principaux fournisseurs de l'ONE (Office National de l'Électricité) avec la réalisation de la centrale thermique de Jorf Lasfar et l'un des complexes hydrauliques les plus sophistiqués du monde à Afourer. S'agissant de l'ONCF (Office National des Chemins de Fer), Alstom est l'un de ses principaux fournisseurs en ce qui concerne le matériel roulant et les installations fixes.

Présent au Maroc depuis plus de 40 ans, Alstom est représenté à travers sa filiale, Alstom Maroc SA, basée à Casablanca et à Rabat. Cette filiale porte les parts locales des contrats dont celles des projets de signalisation. Une succursale, ALSOMA, détenue à 55% par Alstom et 45% par SOMAFEL (société portugaise) a géré le projet de pose de voies pour le doublement de la ligne Fès-Meknes.

### > Repères

#### Principales références :

- **Centrale thermique de Jorf Lasfar 4x330 MW**, région d'El Jadida, 100 km au Sud de Casablanca, la dernière tranche a été livrée à l'ONE en 2001.
  - **9 locomotives électriques Bo-Bo** livrées à l'ONCF en 1999.
  - **Station de Transfert d'Énergie par Pompage (STEP)** d'Afourer, 463 MW, région de Beni Mellal, réalisée pour le compte de l'ONE. En service depuis 2005.
  - **Modernisation de la signalisation ferroviaire** sur 800 km de lignes reliant Sidi El Aidi à Marrakech et Kenitra à Oujda. Le projet a porté également sur la modernisation de 60 gares dont celle de Casablanca. Le tronçon Casablanca-Rabat, dernière étape du projet, a été mis en service commercial en juin 2007.
- Un nouveau projet de rénovation du système de signalisation sur 100 km (6 stations) entre Jorf Lasfar et Nouasser près de Casablanca sera mis en service fin 2008.
- Ces deux contrats représentent un montant global de € 70 millions pour Alstom.
- **Doublement des voies de la ligne Fès-Meknes** : contrat remporté en 2005 en association avec Somafel, société portugaise. La part d'Alstom s'élève à €7 millions. Mise en service en juin 2007.

#### Principaux clients :

**Power** : ONE, Office National de l'Électricité – JLEC (Jorf Lasfar Energy Company) – OCP, Office Chérifien des Phosphates  
**Transport** : ONCF, Office National des Chemins de Fer

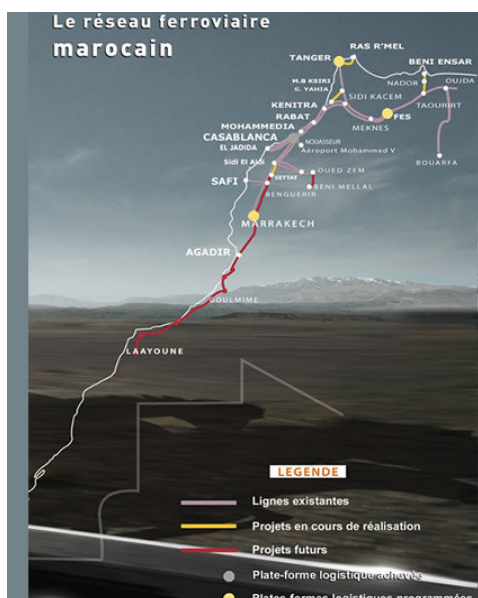
### > Actualité

**Tramway de Rabat, 2007** : Alstom a répondu à l'appel d'offres pour le tramway de Rabat. Il s'agit d'un projet de € 250 millions portant sur la construction de 2 lignes de tramway d'une longueur totale de 19 km reliant les villes de Rabat et de Salé, de 36 stations ainsi que la livraison du matériel roulant. L'appel d'offres porte sur la livraison de 25 tramways livrés en unité double (2x30 m) et comprend une option pour 8 tramways en unité double supplémentaire ainsi que 5 ans de maintenance.

**Locomotives électriques, 2007** : Alstom a répondu à l'appel d'offres lancé par l'ONCF pour la livraison de 20 locomotives électriques.

**Centrale thermo-solaire à cycle combiné Ain Beni Mathar, 2007** : le consortium hispano-français ABENER-ALSTOM a remporté un contrat de € 350 millions pour la construction de la centrale thermo-solaire à cycle combiné (473 MW) d'Ain Beni Mathar (Sud d'Oujda) et sa maintenance pendant 5 ans.

#### Les lignes et les Gares ONCF (2005)



#### Chiffres clés à mars 2007

**CA Transport** : € 12.7 millions

**Commandes Transport** : € 21.1 millions

**Effectifs Alstom** : 100 collaborateurs

#### Parts de marché Alstom Transport au Maroc :

**Locomotives** : 35%

**Signalisation** : 70%

